

KARL-MARX-STRASSE BAUSTELLE AKTUELL

INFOS VOM
03.02.2020

Die Karl-Marx-Straße wird im Auftrag des Straßen- und Grünflächenamts Neukölln umgebaut. Ab Februar 2020 stehen größere Veränderungen an der Baustelle an. In der aktuellen Bauphase ist die Baustelle von der Briesestraße bis Erkstraße eingerichtet. Um in der gesamten Bauabwicklungszeit zu sparen, wird ab Mitte Februar von der Fuldastraße bis zur Weichselstraße gebaut.

- Der Mittelstreifen zwischen der Fuldastraße und Weichselstraße wird vollständig zurückgebaut.
- Die Versorgungsleitungen werden zur Vorbereitung der Tunnelabdichtungsmaßnahmen entlang des östlichen Gehwegs zwischen Fuldastraße und Weichselstraße verlegt. Der Gehweg auf der Ostseite wird für den Zeitraum der Baustelle auf zwei Meter Breite verschmälert.
- Für den Zugang zur Tunneldecke und für die Baugrubensicherung muss der Baumbestand in dem Bereich des Mittelstreifens und des östlichen Gehwegs entfernt werden.
- Die Weichselstraße wird am Kreuzungspunkt Karl-Marx-Straße vollständig gesperrt.



BAUPHASE 3+4 AKTUELLE INFORMATIONEN

Wichtige Hinweise, wie z.B. kurzfristige Sperrungen, erfahren Sie auch über den **Baustellennewsletter**. Hierfür können Sie sich unter cm@aktion-kms.de anmelden.

- Bauphase 3+4
- Buslinie 104 + 166 Details (s. Rückseite)
- Einbahnstraßen
- Verkehr in beiden Richtungen möglich
- Ladezonen
- Fußgängerquerungen
- Parkhäuser Rollbergstraße Neukölln Arcaden

Ausführliche Infos und Pläne finden Sie im Netz unter

www.kms-sonne.de/baustelle

A K T I O N !

KARL-MARX-
STRASSE



In der [Aktion! Karl-Marx-Straße] gestalten die Akteure der Karl-Marx-Straße gemeinsam die Zukunft des Neuköllner Geschäfts-, Verwaltungs- und Kulturzentrums. Auf Initiative des Bezirksamts Neukölln von Berlin. Weitere Informationen unter www.kms-sonne.de

KARL-MARX-STRASSE BAUSTELLE AKTUELL

In den Bauphasen 3 und 4 wird es ab Februar 2020 im Detail zu folgenden Änderungen kommen:

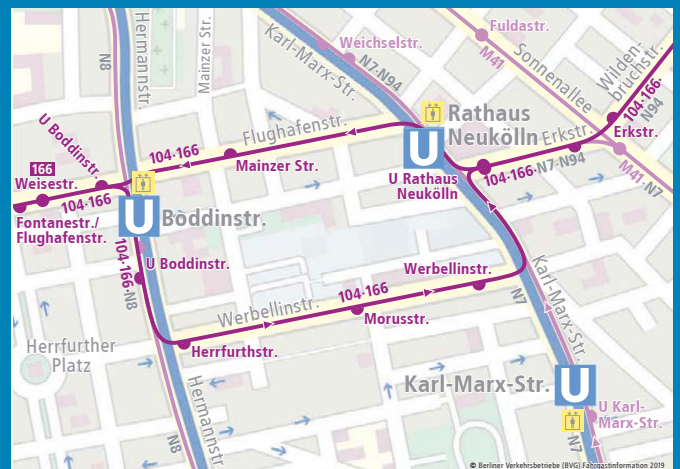
- Nach Abschluss der Umbaumaßnahmen auf der Ostseite der Karl-Marx-Straße entlang des Alfred-Scholz-Platzes und der südlichen Hälfte der Einmündung Werbellinstraße wird an dieser Stelle die westliche Seite der Karl-Marx-Straße fortschreitend umgebaut. Hierfür wird der westliche Straßenabschnitt von der Mitte der Kreuzung Karl-Marx-Straße/Werbellinstraße bis nördlich des Knotenpunkts Karl-Marx-Straße/Rollbergstraße für den Verkehr gesperrt.
- Die Rollbergstraße wird für einen Zeitraum von voraussichtlich fünf Monaten zur Sackgasse und kann nur über die Morusstraße und über die Hans-Schifftan-Straße erreicht werden.
- Aus der Werbellinstraße kann wieder in beide Richtungen in die Karl-Marx-Straße eingebogen werden.
- Nördlich der Werbellinstraße bleibt in der Karl-Marx-Straße der Einrichtungsverkehr von Süden nach Norden bestehen.
- Um in der gesamten Bauabwicklung Zeit zu sparen, wird ab Mitte Februar ein weiterer Baubereich eingerichtet: die Ostseite der Karl-Marx-Straße zwischen Fulda- und Weichselstraße.
- Als erster Schritt, nachdem der neue Baubereich eingerichtet worden ist, müssen die Bäume gefällt werden. Nach Abschluss der Sanierung der Tunneldecke und des Straßenumbaus sind Ersatzpflanzungen im Bereich des Gehwegs geplant.
- Die anstehenden Arbeiten an der Ostseite zwischen Fuldastraße und Weichselstraße sollen bis Sommer 2021 fertiggestellt sein.

Umleitung der Busse 104 + 166

Der letzte reguläre Halt der Buslinien 104 und 106 in Fahrtrichtung West (Richtung Hermannstraße) ist an der Haltestelle „U-Bhf. Rathaus Neukölln“. Danach weicht die Route vom bisherigen Fahrplan ab und führt aus der Erkstraße über die Karl-Marx-Straße in die Flughafenstraße und auf dieser weiter nach Westen.

Zwischen Reuterstraße und Mainzer Straße wird eine Ersatz-Bushaltestelle eingerichtet (Haltestelle „Mainzer Straße“). Eine weitere Ersatzbushaltestelle soll dann an der Kreuzung Hermannstraße / Flughafenstraße eingerichtet werden: Haltestelle „U Boddinstraße“ (nördlicher Halt).

Diese neue Busführung bedeutet für alle Fahrgäste Richtung Westen, dass die regulären Haltestellen „Alfred-Scholz-Platz“, „Morusstraße“, „Herrfurthstraße“ und „U Boddinstraße“ während der Bauzeit nicht angefahren werden. Alternativ müssen Fahrgäste daher nun auf der neuen Route an der Ersatzhaltestelle „U Boddinstraße“ (nördlicher Halt) aussteigen, die Flughafenstraße überqueren, um an der gegenüberliegenden Haltestelle „Weissestraße“ in die Busse 104 oder 166 (Fahrtrichtung Osten) umsteigen.



Ausführliche Infos und Pläne finden Sie im Netz unter

www.kms-sonne.de/baustelle

AKTION!

KARL-MARX-
STRASSE



Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

